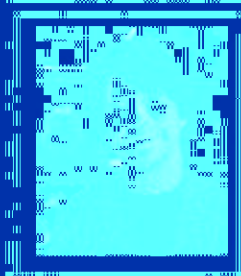




Illustration
de la chaudière

La chaudière à vapeur



La chaudière à vapeur est un appareil qui sert à produire de la vapeur d'eau sous pression. Elle est utilisée dans les usines, les centrales électriques et les navires.

Le moteur à vapeur

Le moteur à vapeur est un type de moteur thermique qui utilise la vapeur d'eau pour produire du travail mécanique.

Il est composé d'un cylindre où la vapeur d'eau agit sur un piston qui se déplace et entraîne un arbre à manivelle.

C'est un type de moteur qui a été utilisé pendant des siècles, notamment dans les machines à vapeur et les locomotives.

Le piston

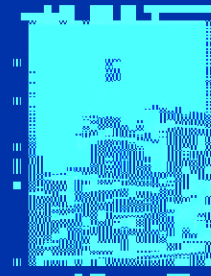
Le piston est une pièce essentielle du moteur à vapeur, qui convertit l'énergie de la vapeur en mouvement mécanique.

Il est fixé à un manivelle et se déplace dans un cylindre où la vapeur agit sur ses deux faces.

Le piston est généralement fabriqué en acier ou en fonte et doit être capable de résister à de fortes pressions et températures.

Il est également soumis à des frottements importants avec les parois du cylindre, ce qui nécessite une lubrification soignée.

Le manivelle



Le manivelle est une pièce qui transforme le mouvement rectiligne du piston en mouvement rotatif.

Le volant d'inertie



Le volant d'inertie est une pièce qui sert à stocker l'énergie cinétique et à réguler le régime de rotation du moteur.



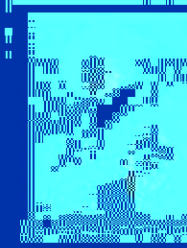
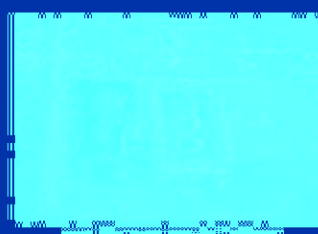
Le cylindre

Le cylindre est la chambre où se produit l'expansion de la vapeur d'eau.

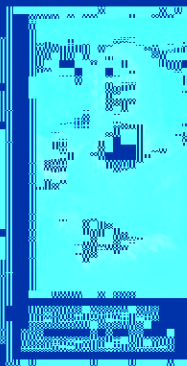
Le manivelle

Le manivelle est la partie du moteur qui transforme le mouvement rectiligne du piston en mouvement rotatif.

Le volant d'inertie



Le piston et le manivelle



Le volant d'inertie

Ces différents éléments sont assemblés pour former le moteur à vapeur, qui est capable de produire une grande quantité de puissance.

Le moteur à vapeur



Le moteur à vapeur est un type de moteur thermique qui utilise la vapeur d'eau pour produire du travail mécanique.

Le moteur à vapeur est un type de moteur thermique qui utilise la vapeur d'eau pour produire du travail mécanique.

Le piston

Le piston est une pièce essentielle du moteur à vapeur, qui convertit l'énergie de la vapeur en mouvement mécanique.

Le manivelle

Le manivelle est la partie du moteur qui transforme le mouvement rectiligne du piston en mouvement rotatif.

Le volant d'inertie est une pièce qui sert à stocker l'énergie cinétique et à réguler le régime de rotation du moteur.